

# Deutsche Akkreditierungsstelle

## Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-22585-01-00 nach DIN EN ISO/IEC 17025:2018

**Gültig ab:** 09.12.2024

Ausstellungsdatum: 09.12.2024

Inhaber der Akkreditierungsurkunde:

**Link Engineering Company GmbH  
Am Fleckenberg 10, 65549 Limburg a. d. Lahn**

mit dem Standort

**Link Engineering Company GmbH  
Am Fleckenberg 10, 65549 Limburg a. d. Lahn**

Das Prüflaboratorium erfüllt die Anforderungen gemäß DIN EN ISO/IEC 17025:2018, um die in dieser Anlage aufgeführten Konformitätsbewertungstätigkeiten durchzuführen. Das Prüflaboratorium erfüllt gegebenenfalls zusätzliche gesetzliche und normative Anforderungen, einschließlich solcher in relevanten sektoralen Programmen, sofern diese nachfolgend ausdrücklich bestätigt werden.

Die Anforderungen an das Managementsystem in der DIN EN ISO/IEC 17025 sind in einer für Prüflaboratorien relevanten Sprache verfasst und stehen insgesamt in Übereinstimmung mit den Prinzipien der DIN EN ISO 9001.

**Messungen der Leistung, Geräusch- und Bremsemissionen bei Bremsen und deren Komponenten an Fahrzeugen und deren Anhängern**

**Dem Prüflaboratorium ist, ohne dass es einer vorherigen Information und Zustimmung der DAkKS bedarf, die Anwendung der hier aufgeführten genormten oder ihnen gleichzusetzenden Prüfverfahren mit unterschiedlichen Ausgabeständen gestattet (Flexibilisierung nach Kategorie A).**

*Diese Urkundenanlage gilt nur zusammen mit der schriftlich erteilten Urkunde und gibt den Stand zum Zeitpunkt des Ausstellungsdatums wieder. Der jeweils aktuelle Stand der gültigen und überwachten Akkreditierung ist der Datenbank akkreditierter Stellen der Deutschen Akkreditierungsstelle zu entnehmen ([www.dakks.de](http://www.dakks.de))*

**Anlage zur Akkreditierungsurkunde D-PL-22585-01-00**

**Das Prüflaboratorium verfügt über eine aktuelle Liste aller Prüfverfahren im flexiblen Akkreditierungsbereich. Die Liste ist öffentlich verfügbar auf der Webpräsenz des Prüflaboratoriums.**

SAE J2521 2013-04	Disc and Drum Brake Dynamometer Squel Noise Test Procedure
SAE J2522 2014-09	Dynamometer Global Brake Effectiveness
ECE/TRANS/180/Add.24 GTR No.24 2023-07	Laboratory Measurement of Brake Emissions for Light Duty Vehicles

**Verwendete Abkürzungen:**

DIN	Deutsches Institut für Normung e.V.
ECE	Economic Commission for Europe - Wirtschaftskommission für Europa der Vereinten Nationen
EN	Europäische Norm
GTR	Global Technical Regulation - Globale technische Vorschriften
IEC	International Electrotechnical Commission – Internationale Elektrotechnische Kommission
ISO	International Organization for Standardization – Internationale Organisation für Normung
SAE	Society of Automotive Engineers - Verband der Automobilingenieure